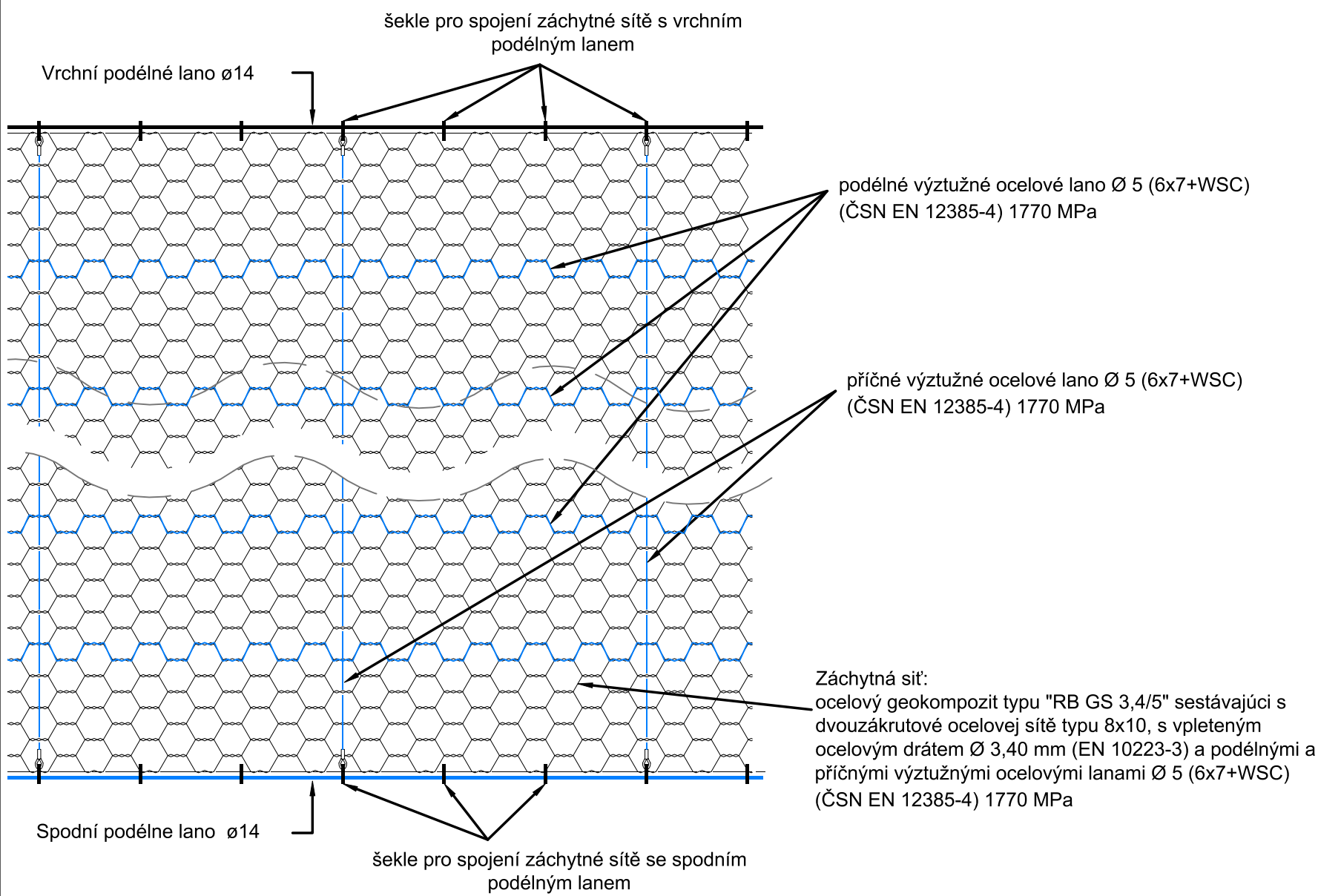
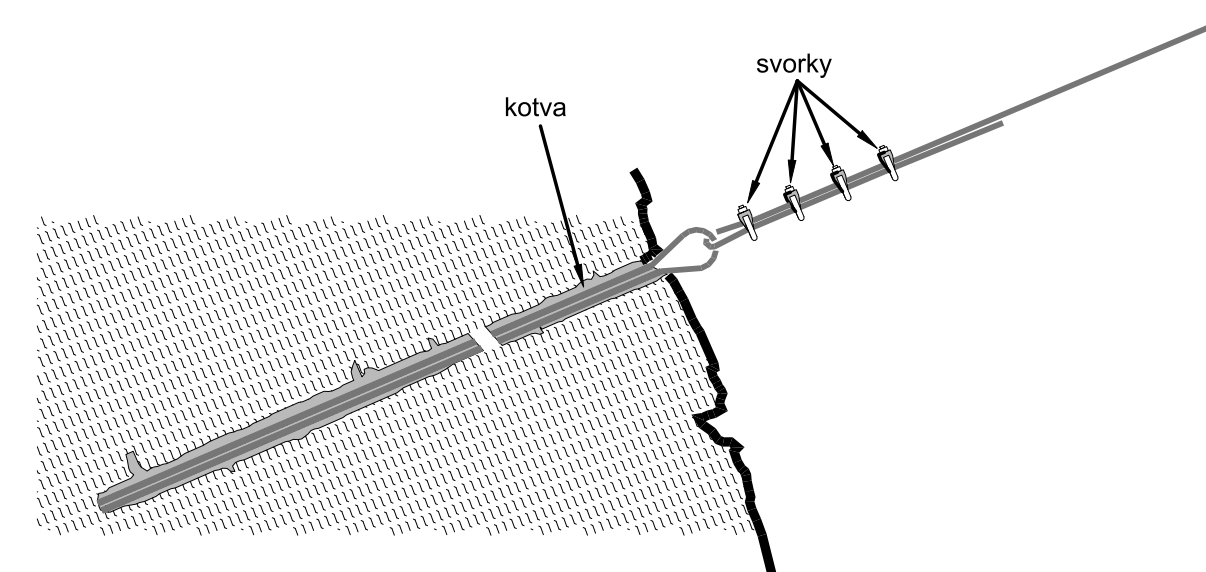


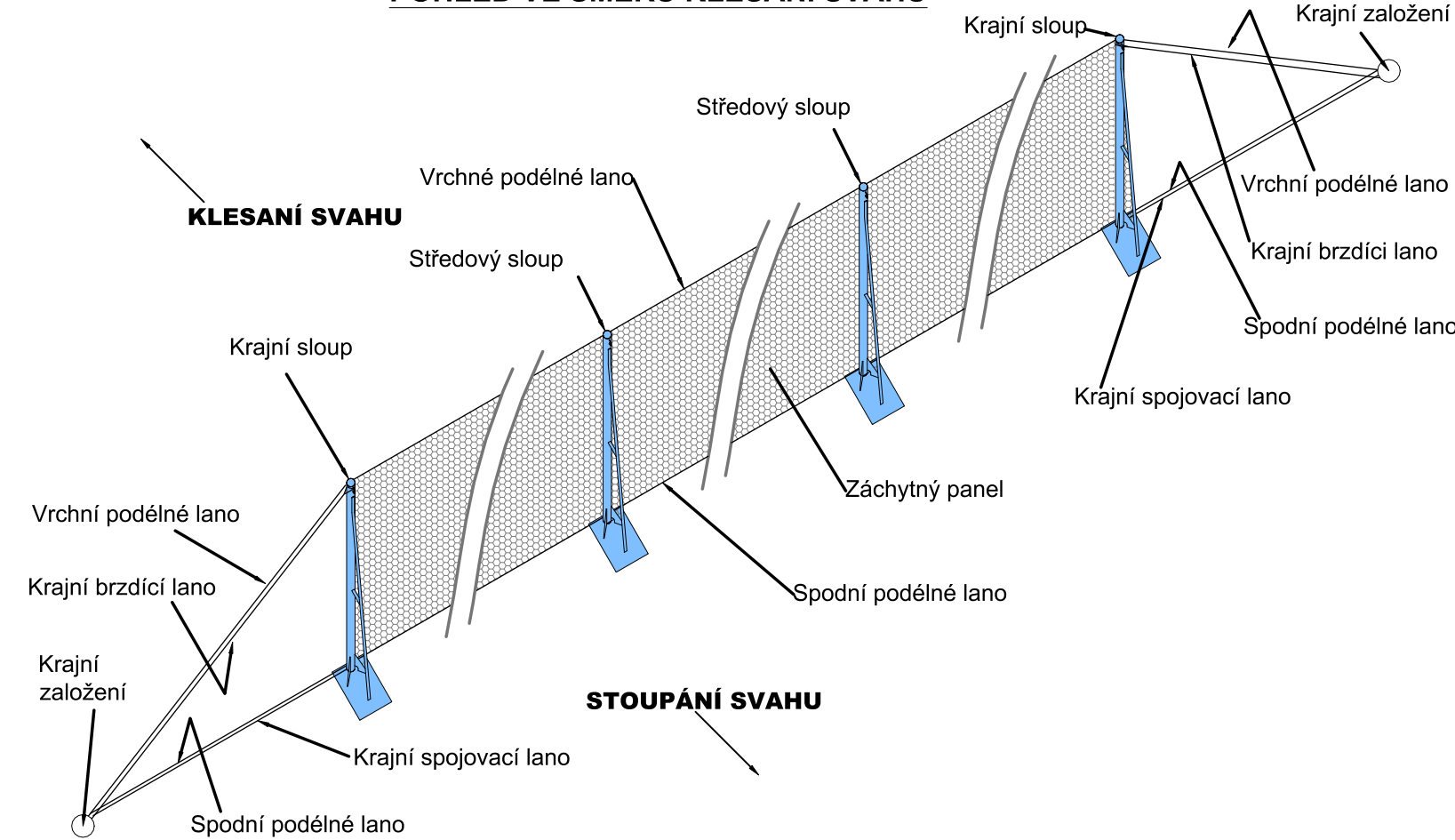
ZÁCHYTNÁ KONSTRUKCE
- POHLED -



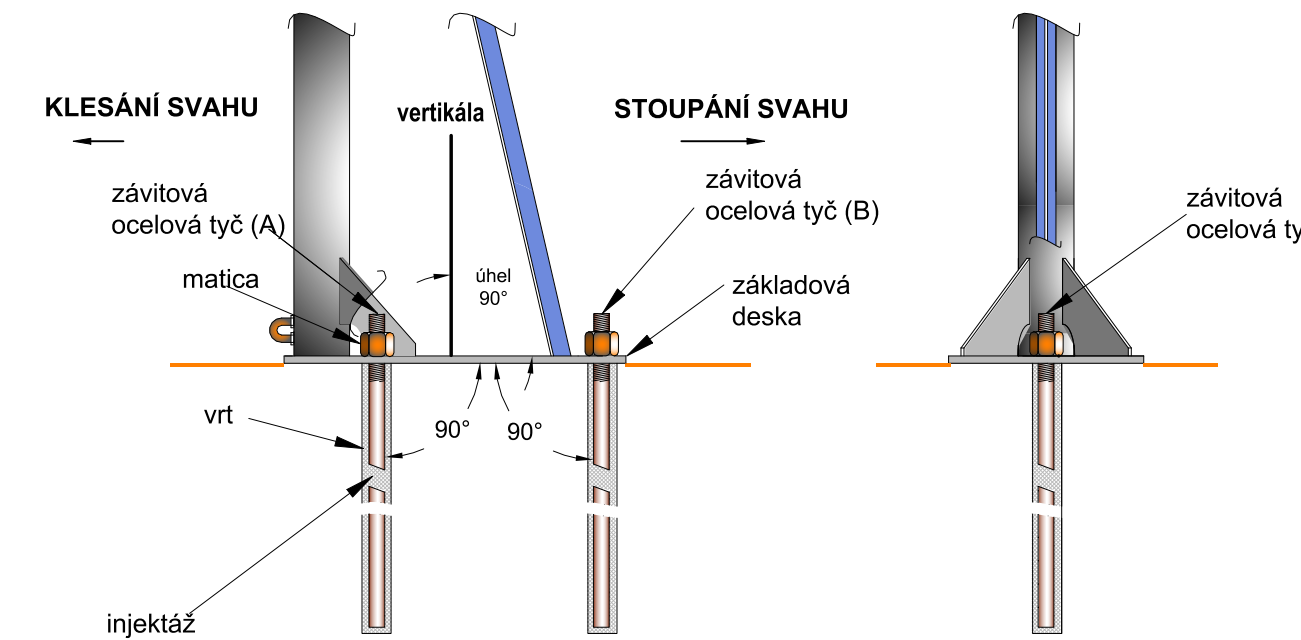
SPOJ MEZI KOTVOU A BRZDÍCÍM LANEM
- DETAIL -



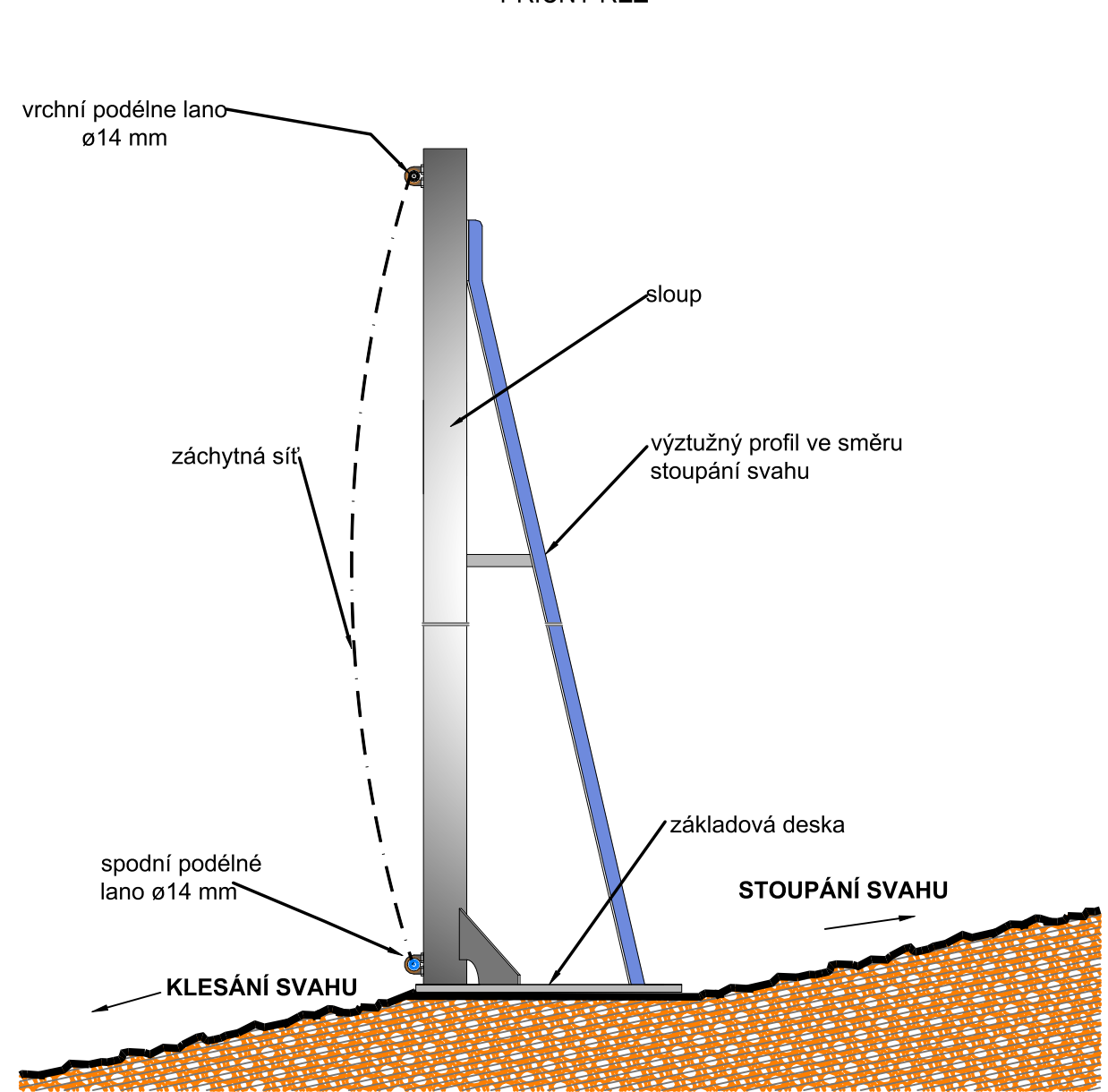
ISOMETRICKÝ POHLED
POHLED VE SMĚRU KLESÁNÍ SVAHU



ZALOŽENÍ ZÁKLADOVÉ DESKY
- PŘÍČNY ŘEZ -



VYSOKOZÁTĚŽOVÝ OCHRANNÝ PLOT
- PŘÍČNY ŘEZ -



KOMPONENTY A MATERIÁLY

SLOUP: trubkový ocelový stoup $\varnothing 114,3$ mm, tloušťka 4 mm, S235JRH ocel (ČSN EN 10219-1);
ZÁKLADOVÁ DESKA: rozměr 700x400 mm, tloušťka 15 mm, S275JR ocel (ČSN EN 10025);
PODÉLNÁ LANÁ: $\varnothing 14$ mm (6x19+WSC) (EN 12385-4), pevnost lana 1770 MPa;
KRAJNÍ BRZDÍCÍ LANÁ A KRAJNÍ SPOJOVACÍ LANÁ: $\varnothing 12$ mm (6x19+WSC) (EN 12385-4), pevnost lana 1770 MPa;
ZÁCHYTNÁ SÍŤ: ocelový geokompozit typu "RB GS 3,4/5" sestávající z dvouzákrutové ocelové sítě typu 8x10 cm, s vpleteným ocelovým drátem $\varnothing 3,40$ mm (EN 10223-3) a podélnými a příčnými výztužnými ocelovými lany $\varnothing 5$ (6x7+WSC) (ČSN EN 12385-4) 1770 MPa;
SVORKY: pro ocelová lana $\varnothing 12$ mm a $\varnothing 14$ mm (ČSN EN 13411-5).

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl		
Kraj: Jihomoravský		Traťový úsek/Ober: MORAVSKÉ BRÁNICE - STŘELICE			
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MIROSLAV – STŘELICE					
Objekt: SO 02-04-02 – Zajištění svahu v km 141,290 – 141,400 – Vršovice				Formát 4x4	
Část: Železniční spodek – zajištění skal				Datum 05/2021	
Obsah dokumentace: DETAIL SANAČNÍCH PRVKŮ – VYSOKOZÁTĚŽOVÝ OCHRANNÝ PLOT				Účel DSP+PDPS	
				Č. zakázky 182C	
				Změna Měřítko -	Č. kopie
				Část dokumentace D.2.4.	
				Č. výkresu 4	
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.					